

Classement Général PROVISOIRE Après ETAPE 3

Pos	#	Equipage	Nat	Voiture	MOY	Gr Pos	Coef	ETAPE 1-2	ZR19	ZR20	ZR21	ZR22	ZR23	ZR24	ZR25	ZR26	CH	VIT	Pen	Jok.	ETAPE 3	Total	Dif	Dif 1st	
1	1	DEFLANDRE Yves / PIRET Jean-Marc		Porsche 944	Haute	6	1	1.00	95	6	9	8	C	3	9	6	3	0	0	0	2	42	137.00		
2	17	DECREMER Michel / LIENNE Patrick		Opel Ascona 2000	Haute	5	1	1.00	100	3	10	12	C	5	8	1	8	0	0	0	2	45	145.00	+8	+8
3	8	LAMOTTE André / POLET Joseph		Lancia Fulvia	Inter	4	1	1.00	107	4	7	4	C	7	6	6	8	0	0	0	2	40	147.00	+2	+10
4	18	WANTE Jean-Philippe / WANTE Stéphanie		Porsche 911	Haute	6	2	1.00	122	15	14	5	C	8	9	3	10	0	0	0	5	59	181.00	+34	+44
5	4	VERNEUIL Jean-Pierre / MARESCHAL Philippe		Renault 5 Alpine	Haute	5	2	1.00	122	11	15	9	C	9	10	6	10	0	0	0	4	66	188.00	+7	+51
6	33	APARICIO Philippe / APARICIO Karine		VW Golf GTI	Inter	6	3	1.00	132	9	21	8	C	8	11	7	8	0	0	0	5	67	199.00	+11	+62
7	5	BAUGNEE Etienne / REMION Benoit		Porsche 911 SC1979	Haute	5	3	1.00	135	7	14	16	C	13	13	7	13	0	0	0	8	75	210.00	+11	+73
8	45	LEFEBVRE Jean-Jacques / LEFEBVRE Isabelle		Lancia Beta Montecarlo	Inter	5	1.00	131	9	43	7	C	6	11	3	12	0	0	0	8	83	214.00	+4	+77	
9	2	CONREAU Jean / BRIGNON Gauthier		Audi Quattro Sport GR.4	Haute	6	1.00	161	11	12	7	C	11	8	7	7	0	0	0	3	60	221.00	+7	+84	
10	53	NESSI Ferruccio / NESSI Carlo		Morris Mini Cooper S	Inter	2	1	0.80	149.6	11.2	14	9.2	C	8	6.4	7.2	61.2	0	0	0	40.8	76.4	226.00	+5	+89
11	35	CUSSAC Emmanuel / LAURENT Elisa-Noémie		Donkervoort S8A	Haute	6	1.00	133	11	17	5	C	13	10	7	5	0	30	0	4	94	227.00	+1	+90	
12	6	REUTER Daniel / VANDEVORST Robert		Porsche 944 S2	Haute	6	1.00	156	6	14	5	C	15	9	13	14	0	0	0	3	73	229.00	+2	+92	
13	51	ORLANDI Marina / DOT Valérie		Lancia Beta MonteCarlo	Inter	5	1.00	188	12	18	10	C	10	7	5	8	0	0	0	5	65	253.00	+24	+116	
14	47	PAHIN Christian / BERNARD Christian		BMW 2002 TII	Haute	4	2	1.00	151	13	38	10	C	15	13	6	22	0	0	0	12	105	256.00	+3	+119
15	11	THERY Bruno / MAURAND Stéphanie		Porsche 911	Haute	5	1.00	170	11	31	6	C	9	21	17	13	0	0	0	8	100	270.00	+14	+133	
16	55	CHARMOILLE Patrice / CHARMOILLE Gaëtan		Lancia Delta HF Intégrale	Inter	6	1.00	187	13	16	12	C	19	13	8	12	0	0	0	4	89	276.00	+6	+139	
17	20	BONNETAIN Patrick / SCHNITZLER Martin		Porsche 911 S	Haute	4	3	1.00	192	9	26	21	C	16	10	5	10	0	0	0	6	91	283.00	+7	+146
18	37	GERARDIN Bruno / FONDERFLICK Jean-Claude		Porsche 968 CS	Haute	6	1.00	204	10	19	4	C	18	10	16	10	0	0	0	2	85	289.00	+6	+152	
19	34	CORVI Didier / COLLOVALD Raymond		Porsche 924 Turbo	Haute	6	1.00	229	8	26	5	C	9	8	17	16	0	0	0	6	83	312.00	+23	+175	
20	21	BADOZ Christian / BADOZ Anne-Marie		Porsche 911 SC	Haute	5	1.00	217	2	19	15	C	38	9	10	9	0	0	0	4	98	315.00	+3	+178	
21	48	RAGOT Edith / HEYMANS Stéphane		VW Cox 1600	Inter	3	1	1.00	251	14	29	30	C	10	9	5	7	0	0	0	12	92	343.00	+28	+206
22	30	RIVA Michel / RIVA Héléne		Lancia Beta Coupé 2000	Inter	5	1.00	279	9	33	12	C	18	12	12	10	0	0	0	4	102	381.00	+38	+244	
23	60	DUQUENNE Denis / DUQUENNE Frédéric		Austin Healey 100/6	Inter	1	1	1.00	297	12	96	9	C	18	7	3	13	0	0	0	39	119	416.00	+35	+279
24	32	LEGENNE Benoît / LEGENNE Vincent		Opel Commodore GS	Haute	4	1.00	384	4	17	9	C	8	12	4	12	0	0	0	5	61	445.00	+29	+308	
25	9	OLLIER Michel / PATRIER Antoine		Porsche 911 sc	Haute	5	1.00	324	49	44	10	C	11	8	7	10	0	0	0	18	121	445.00	=	+308	
26	15	GAROSI Serge / FONTAINE Valérie		Toyota AW11	Haute	6	1.00	408	11	16	15	C	8	13	4	11	0	30	0	4	104	512.00	+67	+375	
27	10	LOENS Philippe / FORGEOUX François-Paul		Opel Kadette GTE	Inter	5	1.00	486	8	17	6	C	6	19	10	12	0	0	0	6	72	558.00	+46	+421	
28	7	VAN ROMPUY Dirk / SMEETS Eddy		Porsche 914-6	Haute	3	2	1.00	485	59	15	9	C	17	10	3	10	0	0	0	5	118	603.00	+45	+466
29	49	OLLIER Brigitte / MARCELLIN Marie-Josée		Lancia Fulvia 135	Inter	3	3	0.80	356	9.6	19.6	31.2	C	6.4	17.6	5.6	367.2	0	30	0	60	427.2	783.20	+180.2	+646.2
30	50	HERVIEU Jean-Louis / HUCHARD Pierre		Alfa Romeo GTV 1750	Inter	3	1.00	211	6	584	16	C	65	23	21	12	0	0	0	60	667	878.00	+94.8	+741	
31	38	MARTIN Benoît / JACQUET Bernard		Audi Quattro SI E2	Haute	6	1.00	1232	7	27	7	C	23	9	3	11	0	0	0	14	73	1305.00	+427	+1168	
32	46	GUILLOIN Patrick / PIROT Philippe		VW Golf GTI 1600	Inter	5	1.00	1412	5	12	5	C	4	7	3	10	0	30	0	4	72	1484.00	+179	+1347	
33	27	LEMERCIER Nathalie / JOURDAN Alain		Porsche 911 3,2l	Haute	6	1.00	1380	4	30	10	C	129	24	28	18	0	0	0	28	215	1595.00	+111	+1458	
34	14	SIDRAC Patrice / CAMMAS Alain		Fiat Abarth 131	Haute	4	1.00	1514	15	47	38	C	15	18	11	32	0	0	0	16	160	1674.00	+79	+1537	
35	29	KOWALCZUK Eric / CONSTANT Pierre		Datsun 240Z	Haute	4	1.00	1689	136	47	35	C	21	35	20	47	0	30	0	38	333	2022.00	+348	+1885	
36	54	BERNARD Lionel / BERNARD Henri		Renault Twingo	Inter	6	0.80	2024.4	68	135.2	64.4	C	61.6	76	60.8	42	0	0	0	20	488	2512.40	+490.4	+2375.4	
37	26	BRULANT Nadine / TARBOURIECH Philippe		BMW M3 E30	Haute	6	1.00	2670	22	18	13	C	16	18	36	8	0	100	0	4	227	2897.00	+384.6	+2760	
38	36	HEMMERLÉ Jean-Pierre / BOUDET Alain		AC COBRA	Haute	6	1.00	2594	233	126	135	C	13	29	31	14	0	0	0	58	523	3117.00	+220	+2980	
39	31	AUFFRET Guillaume / GLON Benoit		Alfa Romeo 2000 Veloce	Haute	4	1.00	2513	47	935	110	C	30	218	27	28	0	0	0	60	1335	3848.00	+731	+3711	
40	52	GUARATO Daniel / BENOIT Jean-Claude		NSU 1200 TT	Inter	3	0.80	3582.4	187.2	94.4	20	C	60.8	36	30	182	0	80	0	35.2	655.2	4237.60	+389.6	+4100.6	
41	62	JARRIGE Patrick / DERAÏN Nicolas		Porsche 356 AT1	Basse	1	2	1.00	299	8	26	20	C	13	3240	3240	2880	120	0	0	7	9540	9839.00	+5601.4	+9702
42	16	SIBELYA Jean-Christophe / CALDEIRA Antonio		CX 2400 GTI	Haute	6	1.00	28098	2160	3960	1800	C	2880	3240	3240	2880	120	0	0	0	20280	48378.00	+38539	+48241	