

## Classement de l'ETAPE 1

Pos	#	Equipe	Nat	Voiture	MOY	Gr Pos	Coef	ZR01	ZR02	ZR03	ZR04	ZR05	ZR06	ZR07	ZR08	ZR09	CH	VIT	Pen	Jok.	Total	Dif	Dif 1st	
1	15	GAROSI Serge / FONTAINE Valérie		Toyota AW11	Haute	6	1	1.00	8	8	3	10	4	6	2	1	10	0	0	0	2	<b>50.00</b>		
2	33	APARICIO Philippe / APARICIO Karine		VW Golf GTI	Inter	6	2	1.00	13	9	11	8	4	2	3	1	8	0	0	0	2	<b>57.00</b>	+7	+7
3	18	WANTE Jean-Philippe / WANTE Stéphanie		Porsche 911	Haute	6	3	1.00	10	5	1	13	3	5	5	2	16	0	0	0	3	<b>57.00</b>	=	+7
4	1	DEFLANDRE Yves / PIRET Jean-Marc		Porsche 944	Haute	6		1.00	13	4	4	21	2	4	1	1	40	0	0	0	32	<b>58.00</b>	+1	+8
5	5	BAUGNEE Etienne / REMION Benoît		Porsche 911 SC1979	Haute	5	1	1.00	15	4	9	12	3	12	2	1	10	0	0	0	10	<b>58.00</b>	=	+8
6	8	LAMOTTE André / POLET Joseph		Lancia Fulvia	Inter	4	1	1.00	14	8	12	10	3	0	5	1	10	0	0	0	3	<b>60.00</b>	+2	+10
7	4	VERNEUIL Jean-Pierre / MARESCHAL Philippe		Renault 5 Alpine	Haute	5	2	1.00	17	7	12	6	3	5	4	2	14	0	0	0	6	<b>64.00</b>	+4	+14
8	17	DECREMER Michel / LIENNE Patrick		Opel Ascona 2000	Haute	5	3	1.00	12	10	7	13	3	3	5	1	17	0	0	0	6	<b>65.00</b>	+1	+15
9	11	THERY Bruno / MAURAND Stéphanie		Porsche 911	Haute	5		1.00	12	8	8	10	7	4	3	0	20	0	0	0	3	<b>69.00</b>	+4	+19
10	53	NESSI Ferruccio / NESSI Carlo		Morris Mini Cooper S	Inter	2	1	0.80	23.6	4.4	12.4	12	8	2.8	4	1.6	2.8	0	0	0	2.4	<b>69.20</b>	+0.2	+19.2
11	45	LEFEBVRE Jean-Jacques / LEFEBVRE Isabelle		Lancia Beta Montecarlo	Inter	5		1.00	14	9	12	15	8	3	5	1	10	0	0	0	5	<b>72.00</b>	+2.8	+22
12	47	PAHIN Christian / BERNARD Christian		BMW 2002 TII	Haute	4	2	1.00	11	8	14	15	4	4	5	4	26	0	0	0	16	<b>75.00</b>	+3	+25
13	21	BADOZ Christian / BADOZ Anne-Marie		Porsche 911 SC	Haute	5		1.00	14	9	17	12	6	3	4	4	11	0	0	0	4	<b>76.00</b>	+1	+26
14	35	CUSSAC Emmanuel / LAURENT Elisa-Noémie		Donkervoort S8A	Haute	6		1.00	17	6	10	6	8	5	17	1	18	0	0	0	7	<b>81.00</b>	+5	+31
15	20	BONNETAIN Patrick / SCHNITZLER Martin		Porsche 911 S	Haute	4	3	1.00	32	6	7	6	6	6	4	3	22	0	0	0	8	<b>84.00</b>	+3	+34
16	55	CHARMOILLE Patrice / CHARMOILLE Gaëtan		Lancia Delta HF Intégrale	Inter	6		1.00	18	8	9	13	6	27	5	2	25	0	0	0	22	<b>91.00</b>	+7	+41
17	2	CONREAU Jean / BRIGNON Gauthier		Audi Quattro Sport GR.4	Haute	6		1.00	14	23	28	14	4	8	8	2	10	0	0	0	17	<b>94.00</b>	+3	+44
18	6	REUTER Daniel / VANDEVORST Robert		Porsche 944 S2	Haute	6		1.00	22	9	9	11	4	8	5	1	30	0	0	0	3	<b>96.00</b>	+2	+46
19	48	RAGOT Edith / HEYMANS Stéphane		VW Cox 1600	Inter	3	1	1.00	15	7	14	66	16	5	3	1	8	0	0	0	38	<b>97.00</b>	+1	+47
20	50	HERVIEU Jean-Louis / HUCHARD Pierre		Alfa Romeo GTV 1750	Inter	3	2	1.00	21	8	9	18	15	1	7	1	23	0	0	0	6	<b>97.00</b>	=	+47
21	37	GERARDIN Bruno / FONDERFLICK Jean-Claude		Porsche 968 CS	Haute	6		1.00	10	6	42	8	5	12	4	3	26	0	0	0	3	<b>113.00</b>	+16	+63
22	34	CORVI Didier / COLLOVALD Raymond		Porsche 944 Turbo	Haute	6		1.00	18	15	19	28	12	3	5	2	26	0	0	0	6	<b>122.00</b>	+9	+72
23	51	JRANDI Marina / DOT Valérie		Lancia Beta Montecarlo	Inter	5		1.00	16	20	32	21	18	3	9	1	28	0	0	0	20	<b>128.00</b>	+6	+78
24	62	JARRIGE Patrick / DERAÏN Nicolas		Porsche 356 AT1	Basse	1	1	1.00	31	6	15	8	15	86	4	1	8	0	0	0	43	<b>131.00</b>	+3	+81
25	60	DUQUENNE Denis / DUQUENNE Frédéric		Austin Healey 100/6	Inter	1	2	1.00	65	10	24	27	10	6	8	1	33	0	0	0	8	<b>176.00</b>	+45	+126
26	30	RIVA Michel / RIVA Hélène		Lancia Beta Coupé 2000	Inter	5		1.00	16	4	110	21	3	11	3	0	30	0	0	0	13	<b>185.00</b>	+9	+135
27	49	OLLIER Brigitte / MARCELLIN Marie-Josée		Lancia Fulvia 135	Inter	3	3	0.80	50	6.4	18	24.8	20.8	7.6	5.6	1.6	32.8	0	30	0	9.6	<b>188.00</b>	+3	+138
28	9	OLLIER Michel / PATRIER Antoine		Porsche 911 sc	Haute	5		1.00	94	34	42	32	13	14	2	1	19	0	0	0	28	<b>223.00</b>	+35	+173
29	7	VAN ROMPUY Dirk / SMEETS Eddy		Porsche 914-6	Haute	3		1.00	42	28	66	46	6	3	6	1	139	0	0	0	33	<b>304.00</b>	+81	+254
30	32	LEGENNE Benoît / LEGENNE Vincent		Opel Commodore GS	Haute	4		1.00	43	7	6	75	4	2	186	2	12	0	30	0	60	<b>307.00</b>	+3	+257
31	10	LOENS Philippe / FORGEOUX François-Paul		Opel Kadette GTE	Inter	5		1.00	15	141	246	20	7	3	11	1	23	0	0	0	60	<b>407.00</b>	+100	+357
32	38	MARTIN Benoît / JACQUET Bernard		Audi Quattro SI E2	Haute	6		1.00	69	8	1058	12	13	14	14	1	27	0	0	0	60	<b>1156.00</b>	+749	+1106
33	29	KOWALCZUK Eric / CONSTANT Pierre		Datsun 240Z	Haute	4		1.00	627	19	264	102	118	4	15	4	17	18	100	0	60	<b>1228.00</b>	+72	+1178
34	27	LEMERCIER Nathalie / JOURDAN Alain		Porsche 911 3,2l	Haute	6		1.00	41	7	1153	31	7	3	20	1	35	0	0	0	60	<b>1238.00</b>	+10	+1188
35	46	GUILLON Patrick / PIROT Philippe		VW Golf GTI 1600	Inter	5		1.00	11	5	1320	20	17	3	4	1	13	0	0	0	60	<b>1334.00</b>	+96	+1284
36	14	SIDRAC Patrice / CAMMAS Alain		Fiat Abarth 131	Haute	4		1.00	846	12	73	8	11	5	6	2	505	2	0	0	60	<b>1410.00</b>	+76	+1360
37	54	BERNARD Lionel / BERNARD Henri		Renault Twingo	Inter	6		0.80	326.8	340	293.6	48.4	64.8	47.6	152	3.2	223.6	0	30	0	31.2	<b>1498.80</b>	+88.8	+1448.8
38	31	AUFFRET Guillaume / GLON Benoît		Alfa Romeo 2000 Veloce	Haute	4		1.00	395	29	1320	116	136	22	86	0	124	12	0	0	60	<b>2180.00</b>	+681.2	+2130
39	26	BRULANT Nadine / TARBOURIECH Philippe		BMW M3 E30	Haute	6		1.00	327	154	553	74	105	110	62	2	813	0	100	0	60	<b>2240.00</b>	+60	+2190
40	36	HUMMERLÉ Jean-Pierre / BOUDET Alain		AC COBRA	Haute	6		1.00	276	34	1394	49	273	23	108	5	115	3	30	0	60	<b>2250.00</b>	+10	+2200
41	52	GUARATO Daniel / BENOIT Jean-Claude		NSU 1200 TT	Inter	3		0.80	102.4	66.4	1320	666	126.4	112	318	14	520	2	0	0	60	<b>3187.20</b>	+937.2	+3137.2
42	16	SIBELYA Jean-Christophe / CALDEIRA Antonio		CX 2400 GTI	Haute	6		1.00	897	1500	3960	2880	1440	1080	1440	360	3600	600	0	0	60	<b>17697.00</b>	+14509.8	+17647
43	61	MILLUY Franck / MILLUY Freddy		MG A	Basse	1	3	1.00	2423	1800	3960	2880	1440	1080	1440	360	3600	600	0	0	20	<b>19563.00</b>	+1866	+19513