

3^e ÉDITION

DES **TROPHÉE**
ALPES

DU 9 AU 13 SEPTEMBRE 2018

**REGOLAMENTO
PARTICOLARE**

L'International Alps Rally di cui siamo ispirati è stato creato e modellato da Albert Rousset nel 1931 e arrestato durante la guerra. Al rilascio, la passione per le corse automobilistiche ritorna e nasce l'idea di organizzare una Coppa delle Alpi.

A quel tempo, non c'è niente: niente benzina, niente pneumatici e vecchie macchine che sono sfuggite alla distruzione, non è facile, soprattutto perché hai bisogno di permessi e buoni per tutto. ! Ma la Coupe des Alpes fu inaugurata nel 1946, senza mezzi ma con fanfara, inizia la grande avventura dei rally moderni.

L'avventura della Coppa delle Alpi durò ventiquattro edizioni in competizione, fino al 1971, organizzata con coraggio e tenacia dall'Automobile Club Marseille Provence.

Oggi il Trophée des Alpes è il degno discendente di questa era eroica, i pionieri del motorsport.

Patrick Zaniroli
Organizzatore dell'evento



SOMMARIO

ART. 1 - ORGANISATION.....	P5
ART.2 - INSURANCE.....	P6
ART.3 - DRIVERS AND NAVIGATORS.....	P7
ART.4 - ELEGIBLE VEHICLES & EQUIPMENT.....	P8
ART.5 - ADVERTISING.....	P9
ART.6 - SITES & ROUTES.....	P10
ART.7 - COURSE OF THE RALLY.....	P11
ART.8 - PROTESTS.....	P14
ART.9 - RANKING.....	P14
ART.10 - AWARDS.....	P14
.....	
ANNEX 1 - PENALTIES.....	P15
ANNEX 2 - TRIPY.....	P16
ANNEX 3 - MEDICAL LICENCE.....	P18

PROGRAMMA

DAL 1° GENNAIO al 31 MARZO 2018 : apertura delle iscrizioni con una tariffa più vantaggiosa e Promozione Team.

DAL 1° APRILE al 30 GIUGNO 2018 : apertura delle iscrizioni a tariffa piena.

DAL 30 GIUGNO 2018 : Data di chiusura delle iscrizioni

Le verifiche amministrative si svolgeranno domenica 9 settembre dalle 9 alle 16 a Cavalaire-sur-Mer / Maison de la Mer

Le verifiche tecniche si svolgeranno domenica 9 settembre dalle 9 alle 17 a Cavalaire-sur-Mer / Maison de la Mer

Alla fine dei controlli i veicoli saranno collocati in un parco chiuso fino alla fine del briefing alle 19.00.

Un **Briefing** si terrà alle 18,00 domenica 9 settembre a Maison de la Mer (Casa del Mar)

Domenica 9 settembre 2018 : Controlli

Lunedì 10 settembre 2018 : 1. tappa : Cavalaire – Briançon – XXX kms

Martedì 11 settembre 2018 : 2. tappa : Briançon - Megève - XXX kms

Mercoledì 12 settembre 2018 : 3. tappa : Megève - Gap - XXX kms

Giovedì 13 settembre 2018 : 4. tappa : Gap - Cavalaire - XXX kms

La pubblicazione dei risultati e la premiazione si terranno **giovedì 13 settembre 2018** a Cavalaire-sur-Mer.



ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

L'Associazione Sportiva Automobile Auto Verte (07/33) organizza sotto l'egida de la F.F.S.A. Una prova di regolarità storica su strade aperte, denominata « 3° Trophée des Alpes ». Si svolgerà su un totale di tre giorni, con percorso ad anello attorno a Villard de Lans. E' aperta a tutti i veicoli commercializzati fino al 1993.

Questo rally si disputerà in conformità con :

- il Codice Sportivo Internazionale FIA
- il presente regolamento e ai suoi eventuali Comunicati aggiuntivi
- il Codice della Strada

Questo rally ha ricevuto il permesso Nr 500 rilasciato il 26 Giugno 2018 dalla FFSA

Le disposizioni del presente regolamento potranno essere modificate in caso di bisogno. Tutte le modifiche o le disposizioni supplementari saranno annunciate attraverso Comunicati numerati e datati e saranno parte integrante del presente regolamento. Tutti i Comunicati diffusi dopo l'inizio delle verifiche amministrative dovranno essere firmati dai Commissari Sportivi. I partecipanti dovranno confermarne la ricezione firmando gli stessi, a meno che questo non sia materialmente impossibile durante lo svolgimento del rally.

Organizzazione Tecnica

L'A.S.A. Auto Verte ha affidato l'organizzazione tecnica della prova a la Société Patrick Zaniroli Promotion sarl
1-14 Avenue du 1er Mai – ZI Saint Joseph – Le Meeting – 04100 Manosque - Francia
Tél : +33 (0)4 92 82 20 00 - Fax : +33 (0)4 92 82 20 34 - e-mail : info@zaniroli.com - Web : www.zaniroli.com
Relazioni Partecipanti & Relazioni Stampa – Viviane Zaniroli

1.1P. : Albo Ufficiali di prova

Direttore di Gara : José PERROT – Licence n°6570 - ASA 15/04

Presidente del Collegio : Elisabeth PERROT – Licence n° 6567 - ASA 15/04

Relazioni Concorrenti : Patrick ZANIROLI - Licence n°1319 - ASA 07/33

Sylvie SCHMIT – Licence n° 36488 - ASA 07/29

Commissario Tecnico : Daniel CASOLARI – Licence n° 187421 - ASA 07/45

Centro classifiche : José BAILLY – JB Times Concept / **Cronometraggio :** TRIPY

Responsabile del percorso Alain LOPES

1.2P. : Verifiche amministrative

Le verifiche amministrative si svolgeranno Domenica 9 settembre 2018 dalle 9 alle 16 a Cavalaire.

Ogni concorrente riceverà via mail una convocazione precisa con l'ora esatta in cui dovrà presentarsi. Gli orari di convocazione saranno inoltre visibili sul nostro sito internet.

L'equipaggio dovrà presentarsi al completo, munito dei documenti del veicolo e tutto il materiale specifico come di seguito indicato.

Ogni membro dell'equipaggio dovrà presentarsi alle verifiche con i documenti originali e in corso di validità :

- **Patente nazionale** (obbligatoria per il solo conduttore)
- **Licenza 2018 :** i francesi dovranno essere in possesso sia di una Licenza Internazionale Concorrente Conduttore, sia di una Licenza Internazionale Concorrente Conduttore di Regolarità. Per gli stranieri della Comunità Europea : sia una licenza Nazionale Concorrente Conduttore, sia una Licenza nazionale Regolarità Concorrente Conduttore rilasciata dalla loro ASN
- **Se non siete in possesso di una di queste licenze noi vi rilasceremo sul posto un titolo di partecipazione all'evento che non comprende la sottoscrizione assicurativa per gli stranieri.**
- **Un Certificato Medico** « d'attitudine alla guida » è obbligatorio per rilasciarvi il titolo di partecipazione. (Visita con il proprio medico prima della gara)
- **Autorizzazione a correre all'estero**, rilasciata dalla Federazione Nazionale per i concorrenti che non siano di nazionalità comprese nella Comunità Europea.
- Autorizzazione del proprietario del veicolo di partecipare al Neve e Ghiaccio, se lo stesso non fa parte dell'equipaggio.
- **Libretto di circolazione**
- Assicurazione e Carta verde del veicolo / L'adesivo del controllo tecnico in corso di validità

Il concorrente si impegna a presentare i documenti richiesti in originale, non saranno accettate fotocopie o dichiarazioni di perdita o di furto, pena il rifiuto della partenza.

1.3P : Verifiche Tecniche

Le verifiche tecniche si svolgeranno Domenica 9 settembre 2018 dalle 9 alle 17 a Cavalaire.

Saranno di ordine generale e si concentreranno sui punti più importanti inerenti la sicurezza quali :

- Cinture di sicurezza, (se previste dal costruttore)
- Pneumatici (Chiodi)
- Estintore 2kg
- Fissaggio della batteria
- Triangolo di sicurezza
- Gilet Neon, uno per persona
- Rumorosità
- Fari

Le partenze verrà rifiutata a tutte le vetture che non avranno i requisiti e le garanzie sufficienti di sicurezza.

All'uscita dalle verifiche i veicoli saranno sistemati in Parco Chiuso dalle 17 alle 19

Si consiglia di presentare al Commissario Capo:

- Autorizzazioni FIA.

Questi documenti sono facoltativi, ma i veicoli non in possesso di documenti di autorizzazione FIA non avranno alcuna difesa in caso di obiezioni sulla conformità tecnica.

1.4P : Accessori autorizzati

Tutti i tipi di Tripmaster elettronico o meccanico sono autorizzati. .

Sei libero di scegliere il numero e il tipo di cronometro che desideri utilizzare, ad esempio: calcolatrice ATB, velocità di sincronizzazione Blizz, Blizz Timing C200, elenco non esaustivo.

I sedili anatomici moderni, che non sono conformi allo stile dell'era originale del veicolo, sono ammessi nei veicoli.

Altre Equipaggiamento :

Saranno ammessi solo i pneumatici conformi ad un uso su strada in Francia, con la menzione sul fianco « DOT o « E ».



ART.2 ASSICURAZIONE

In conformità ai regolamenti standard FFSA. L'organizzatore ha sottoscritto presso l'Agenzia di Alain Jourdan Assurances 37-39 Av de Quakenbruck – 61007 Alençon, una polizza assicurativa che copre la sua propria responsabilità civile così' come quella dei concorrenti in conformità con gli articoli R 331-30 e A 331-32 del Codice Sportivo.

Tutti i licenziati beneficiano della copertura assicurativa « individuale incidente » sottoscritta dalla FFSA presso la compagnia AON.

L'estensione della garanzia compare sullo stampato della licenza. Tutti i licenziati possono sottoscrivere direttamente, presso la compagnia AON, assicurazioni facoltative opzionali a completamente dell'assicurazione « individuale incidente » sottoscritta dalla FFSA. Iscrivendosi a questo rally, ogni partecipante riconosce di assumersi l'intera responsabilità in caso di incidente avvenuto durante l'evento. L'Organizzazione non può in alcun caso esser ritenuta responsabile dei fatti non dipendenti dalle infrastrutture o dal personale sotto la sua gestione. In particolare, ogni partecipante dichiara che il veicolo e i suoi utilizzatori sono coperti da una polizza d'assicurazione valida al momento dell'evento, e aggiornata sul regolamento di ogni premio legato a questa assicurazione. L'Organizzazione non può ugualmente essere ritenuta responsabile dell'usura e dei furti avvenuti ai veicoli durante lo svolgimento dell'evento, o causata dalla posa degli adesivi regolamentari.

ART.3 – CONCORRENTI E PILOTI

3.1P : Domanda d'iscrizione

Tutte le persone che desiderano partecipare al Rally di Regolarità Storica « Neve e Ghiaccio » dovranno inviare alla segreteria della prova una domanda di iscrizione adeguatamente compilata inviandola a :

PZP - 1-14 Avenue du 1er mai - ZI Saint Joseph – Le Meeting - 04100 Manosque – Francia

IMPERATIVO : Per essere valide le richieste d'iscrizione dovranno obbligatoriamente essere accompagnate dal versamento del totale dei diritti d'iscrizione corrispondente al periodo delle stesse

- La gara è su invito, l'organizzatore si riserva il diritto di accettare o di rifiutare tutte le domande d'iscrizione. In questo caso lo comunicherà all'interessato negli otto giorni seguenti alla ricezione della sua richiesta d'iscrizione.
- Iscrivendosi all'evento tutto l'equipaggio che prenderà parte alla prova aderisce senza restrizioni al regolamento generale e al regolamento particolare della gara.
- I dettagli relativi al copilota possono essere completati fino al **30 Giugno 2018**.
- Un membro dell'equipaggio o la vettura potranno essere sostituiti fino al momento delle verifiche accordandosi con l'organizzatore.
- Equipaggi di marca o club possono iscriversi per la classifica « squadre » entro la fine delle verifiche. **Una squadra dovrà essere composta da un minimo di 3 veicoli fino ad un massimo di 5.**
- La somma dei risultati dei primi tre di ogni squadra determinerà il team vincitore.

3.2P : Licenze

Il Trophée des Alpes si svolge sotto l'egida della FFSA, i partecipanti devono avere una licenza rilasciata dalla loro ASN nazionale per poter partecipare.

I piloti o copiloti non in possesso di una licenza di conduttore valida per l'anno in corso possono ottenere dall'organizzazione una licenza chiamata « Titolo di partecipazione Regolarità » al prezzo di 50 € a persona.

Il modulo si potrà scaricare e riempire prima delle verifiche per esser poi presentato sul posto. (Non andrà inviato prima). Dovrà essere accompagnato dal certificato medico di cui potete trovare un fac-simile nell'ultima pagina di questo regolamento.

3.3P : Vassoio

Il numero massimo di concorrenti è fissato a 120 veicoli

CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI :

Come 120 veicoli sono entrati, o al 30 giugno 2018 al più tardi.

3.4P : Diritti d'iscrizione

1 / DIRITTI A TARIFFA AGEVOLATA dal 1° Gennaio al 31 Marzo 2018 : 2000 €

2/ DIRITTI A TARIFFA PIENA dal 1° Aprile al 30 Giugno 2018 : 2300 €

I diritti d'iscrizione comprendono :

Per un equipaggio di due persone e il loro veicolo

- L'organizzazione generale della prova, organizzazione sportiva e logistica
- Autorizzazioni nazionali e locali
- La Barra Aperta alla fine di ogni fase
- La cerimonia di premiazione e la cena celebrativa per 2 persone
- L'assicurazione a garanzia di responsabilità civile dei concorrenti e dell'organizzazione
- 2 adesivi portanumero per ogni portiera, due placche rally, road-book e mappe
- 2 regali per equipaggio
- Il noleggio del Tripy per ogni veicolo
- I pranzi durante 4 giorni

Condizioni di recesso

Per essere prese in considerazione tutte le richieste di rinuncia dovranno pervenire per iscritto (posta o per fax).

In caso di rinuncia da parte del concorrente, tenuto conto di quanto già versato e del lavoro già svolto dall'organizzazione, le condizioni di rimborso saranno le seguenti :

Cancellazione prima del 30 Aprile 2018: verrà trattenuta la cifra forfettaria di 500 € sull'iscrizione.

Dalle 1° Maggio alle 30 Giugno 2018: verrà trattenuta la cifra forfettaria di 1000 € sull'iscrizione.

Dalle 1° Luglio 2018 : trattenuta del 100 % dei diritti d'iscrizione qualunque sia il Pacchetto scelto

Entrata da una squadra composta da 3 auto: Qualsiasi registrazione di almeno 3 veicoli, al massimo 5, formando una squadra, inviata a noi nella stessa mail, con i rispettivi pagamenti degli equipaggi, si concluderà in 200 € di sconto per auto

3.5P : Equipaggi

Tutti gli equipaggi potranno essere composti da un primo pilota e uno o due copiloti. Il o i co-piloti dovranno avere minimo 14 anni.

3.6P : Ordine di partenza

Le partenze verranno date il 1° giorno nell'ordine dei numeri e nei giorni successivi nell'ordine della classifica della tappa del giorno precedente, con le alte velocità prima, poi intermedie e basse. Gli ordini di partenza saranno comunicati ai concorrenti tramite SMS e inviati ogni sera alla gara PC o una permanenza sarà assicurata fino alle 21h. Nelle fasi, i concorrenti dovranno unirsi alla zona di partenza dal loro hotel, mezz'ora prima del loro orario di partenza ideale.

3.7P : Numeri

Verranno dati i numeri da 1 a 20 relativi ai risultati del Trophée des Alpes 2017. I seguenti numeri saranno indicati nell'ordine in cui sono arrivate le iscrizioni.



ART.4 - VETTURE & EQUIPAGGIAMENTO

4.1P : Vetture autorizzate

Data della prima immatricolazione, ripartita nei seguenti gruppi :

- Gruppo 2 : dal 1946 al 1955
- Gruppo 3 : dal 1956 al 1963
- Gruppo 4 : dal 1964 al 1971
- Gruppo 5 : dal 1972 al 1983
- Gruppo 6 : dal 1984 al 1993

Ogni gruppo sarà diviso in 4 classi:

- Classi 1 : 0 a 1300 cm³
- Classi 2 : 1301 a 1600 cm³
- Classi 3 : 1601 a 2000 cm³
- Classi 4 : al di sopra di 2000 cm³

4.2P : Velocità media

- Veicoli de 1946 a 1955 : Media Bassa
- Veicoli de 1956 a 1971 : Media Intermedia eccetto per veicoli di 2000 cm³ e oltre che saranno in media alti
- Veicoli de 1972 a 1993 : Media Alta eccetto per veicoli di meno di 2000cm³, che saranno in grado di scegliere la media intermedia

Tutte le vetture dovranno essere conformi al Codice della Strada. L'organizzatore si riserva il diritto di rifiutare la partenza a tutte le vetture che non corrispondano ai criteri della gara (epoca, stato, conformità, ecc). **I veicoli fino a 1300 cc di cilindrata, qualunque sia il loro Gruppo, beneficeranno di un coefficiente che moltiplicherà i loro punti di penalità di 0,80. (Tranne per il motore rotativo e turbo)**

4.3P : Problema meccanico

In caso di guasto, il cambiamento di veicolo durante la gara sarà possibile solo se resterà nella stessa categoria della Media, e solo con l'autorizzazione del Commissario Tecnico e del Collegio dei Commissari Sportivi. La penalità sarà di 100 punti.

4.4P : Assistenze

ASSISTENZA PERSONALE

L'organizzazione non si farà carico dei veicoli d'assistenza.

Durante tutta la durata della prova le riparazioni e i rifornimenti sono permessi liberamente al di fuori delle zone di regolarità così come a mezzogiorno e alla sera all'arrivo di tappa. I veicoli assistenza non hanno il diritto di trovarsi alle partenze delle zone di regolarità per non ingombrare la strada e il passaggio. Tutte le assistenze che non rispetteranno queste norme potranno comportare la squalifica del mezzo da loro assistito in gara. **Per coloro che lo desiderino sarà possibile acquistare alle verifiche un libro con le mappe per le assistenze al prezzo di 100 euro.**

AUTO CHIUSA

Gli organizzatori provvederanno all'assistenza, composta da 2 meccanici, 1 auto e 1 rimorchio, per essere a disposizione degli equipaggi durante l'evento. In caso di guasto, gli organizzatori possono fornire assistenza per il veicolo e saranno in grado di trasportarlo nel garage più vicino. In caso di guasto grave, il concorrente avrà la facoltà di raggiungere nuovamente il rally alla partenza di un'altra tappa, ma verrà penalizzato con un numero di penalità corrispondente ai controlli (CH, CP, TR) che non avrà potuto effettuare.



ART.5 - PUBBLICITA'

In conformità con il Regolamento Generale della FFSA, è permesso agli equipaggi di esibire liberamente qualsiasi pubblicità sulle proprie vetture a patto che non siano :

- Contrarie alle disposizioni legali in vigore.
- Non vadano a snaturare il carattere storico della vettura

L'organizzazione fornirà :

- 2 placche obbligatorie per le portiere per il numero di gara, di forma rettangolare, 42 x 65 cm, sul quale figureranno i principali partner.
- 2 placche obbligatorie da montare davanti e dietro al veicolo, in verticale.

La loro assenza nel corso del rally porterà ad una penalità di 100 punti e 100 € di ammenda alla 1. infrazione, 200 punti e 200 € alla seconda infrazione fino alla squalifica alla 3. infrazione.

Nel caso in cui un concorrente non voglia esibire la pubblicità facoltativa dei partner del rally, potrà farlo pagando una maggiorazione dei diritti d'iscrizione del 100% quindi 2000 € a 2300 €.

5.1P : Diritti d'immagine

1 / Accettando le presenti regole, termini e condizioni per il Rally delle Principesse, di seguito indicato come l'Evento, tutti coloro che partecipano a detto Evento, di seguito denominati Concorrenti, fanno qui (personalmente così come per i loro compagni di squadra, compagni, aziende, i fornitori di attrezzature e gli sponsor - di seguito denominati Partner - autorizzano inequivocabilmente gli Organizzatori a registrare, riprodurre e rappresentare il loro veicolo (compresi i marchi / marchi) nonché i loro nomi, voci, immagini e / o biografie e a prendere nota della loro partecipazione a l'Evento con qualsiasi mezzo, sia che si tratti di promuovere l'Evento e i suoi Organizzatori, e / o di aumentarne la copertura mediatica.

2 / Accettando le presenti regole, termini e condizioni, i Concorrenti garantiscono la protezione degli Organizzatori contro qualsiasi tipo di reclamo da parte dei suoi Partner in merito all'utilizzo e / o alla riproduzione da parte degli Organizzatori dei loro marchi, marchi, nomi, voci, immagini e / o biografie e qualsiasi sintesi della loro partecipazione all'Evento.

3 / La vera base degli sport motoristici, da un punto di vista personale, essendo mostrare le prestazioni dei Concorrenti e quella di tutti coloro che assistono i Concorrenti fornendo servizi, finanziamenti e supporto, gli Organizzatori faranno ogni sforzo per esercitare il loro diritto liberamente e garantire attivamente la massima copertura mediatica dell'evento, dei concorrenti e dei loro partner / sponsor. Gli Organizzatori non possono quindi essere attaccati per tale esposizione, a meno che un Concorrente e / o i suoi Partner / Sponsor non richiedano espressamente in anticipo e per iscritto di rimanere anonimi.

4 / I Concorrenti e / o i loro Partner / Sponsor che desiderano creare / catturare immagini e / o testi ecc. Dell'Evento per il loro uso personale devono inviare una richiesta scritta agli Organizzatori in anticipo e includere lo scopo di tali. Gli Organizzatori hanno il diritto di rifiutare qualsiasi tipo di tali creazioni che potrebbero essere considerate avverse alla

promozione dell'Evento o che potrebbero superare i limiti legali della libertà di espressione.

5 / Accettando le regole, i termini e le condizioni dell'evento, i concorrenti accettano anche tutti i diritti di proprietà intellettuale (diritti dell'autore, diritti di marchio / marchio, diritti d'autore, ecc.) Relativi a immagini, testi, citazioni e altri eventi, concorrenti e / o partner / I rendering degli sponsor appartengono interamente agli Organizzatori (e / o ai loro autori se questi ultimi hanno ricevuto l'approvazione degli Organizzatori o è stato loro richiesto di creare tale materiale dagli Organizzatori). I concorrenti devono quindi astenersi dall'utilizzare o riprodurre questo materiale per scopi diversi da quelli strettamente personali.

6 / Qualsiasi violazione dei diritti e degli obblighi qui stabiliti può essere oggetto di procedimenti legali avviati dagli Organizzatori e / o dagli autori dei testi, immagini, commenti e / o altre acquisizioni dell'Evento, dei Concorrenti o dei loro Partner / Sponsor, in particolare per quanto riguarda le disposizioni di legge (articoli L.335-2 e L.335-3 del Codice della proprietà intellettuale) che definiscono le violazioni o, al contrario, le richieste degli Organizzatori di giustizia basate sulla concorrenza sleale, ma certamente non limitate a questo punto.



ART.6 – SITI E INFRASTRUTTURE

6.1P : Descrizione del percorso

Il percorso 2018 sarà suddiviso in 4 tappe :

L'itinerario dovrà restare segreto, le ricognizioni sono vietate

Il rispetto della totalità dell'itinerario è obbligatoria e potrà essere controllato in ogni momento attraverso il Tripy.

Il mancato rispetto dell'itinerario o il possesso di altre note oltre a quelle dell'organizzazione potrà implicare una sanzione che potrà comportare finanche la squalifica.

Il non rispetto dell'itinerario sui trasferimenti porterà ad una penalità di 180 punti per ogni infrazione registrata.

Gli equipaggi dovranno trasportare tavoli medi

6.2P : Carnet di controllo

Ogni equipaggio riceverà un carnet di controllo (tabella di marcia). L'equipaggio è il solo responsabile della sua tabella e dell'esattezza dei timbri. La tabella di marcia dovrà essere disponibile per qualsiasi controllo, più esattamente in tutti i posti di controllo dove dovrà essere esibita da un membro dell'equipaggio per essere timbrata. A meno che non siano state approvate dal relativo commissario, tutte le correzioni o modifiche apportate sulla tabella di marcia comporteranno la squalifica. L'assenza di un timbro o della contromarca di un qualunque controllo o la consegna della tabella al punto di controllo con un ordine non corretto comporterà una penalità. Il tempo attribuito per coprire la distanza fra due controlli orari consecutivi figurerà sulla tabella di marcia. La perdita della tabella di marcia del giorno porterà ad una penalità di 60 punti.

6.3P : Circolazione

Durante tutta la durata del rally, gli equipaggi dovranno attenersi strettamente alle prescrizioni che regolamentano la circolazione in Francia, e alle velocità previste dal road book.

- Sulle ZR, all'entrata di ogni zona abitata o ritenuta « a rischio», una nota del Road book indicherà « Zona Radar» e la velocità massima autorizzata dall'organizzazione.
- Il road-book indica con una nota l'entrata in questa zona dove la velocità è limitata a 30 km/h.
- A partire da quel punto dovrete rispettare la media dei 30 km/h
- Il Tripy controllerà la vostra media reale fino alla nota di uscita dalla Zona Radar, e la trasmetterà al PC course.
- **Sui trasferimenti, il Tripy assicurerà un controllo radar delle velocità permanente per imporre il rispetto della**

velocità massima indicata lungo il percorso, in conformità con il codice della strada.

- In caso d'infrazione constatata dal Tripy nelle zone denominate « radar » sul road book, o per ogni eccesso sui trasferimenti le penalizzazioni saranno applicate ogni giorno in questo modo :

Eccesso da 0 a 10 Km/h	Eccesso superiore a 10km/h
1. infrazione, 30 punti	1. infrazione, 100 punti
2. infrazione, 50 punti	2. infrazione, 200 punti
3. infrazione, 100 punti	3. infrazione, squalifica

In ZR, tutti i tempi inferiori di oltre il 10% alla media imposta dall'organizzatore comporteranno una penalità che potrà portare finanche la squalifica.

E' ugualmente vietato all'equipaggio, che incapperà in una penalità che potrà portare finanche alla squalifica :

- Di bloccare intenzionalmente il passaggio o di impedire un sorpasso
- Di comportarsi in maniera incompatibile con lo spirito sportivo.

Tutti gli ufficiali della prova, tranne i Commissari Sportivi, sono considerati come giudici di fatto, e possono constatare tutti i tipi di infrazione.

Tutte le manovre sleali, anti sportive, scorrette o fraudolente intraprese da un equipaggio così come la mancata assistenza ad una persona in caso di incidente, saranno giudicate dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà pronunciarsi per una penalità che potrebbe portare finanche alla squalifica.



ART.7 – SVOLGIMENTO DEL RALLY

7.1P : Partenza

Al partenza :

L'ora di partenza compare sulla tabella di marcia di ogni equipaggio. Tutti i ritardi imputabili agli equipaggi nel presentarsi alla partenza di una prova o di una tappa porterà ad una penalizzazione di 1 punto per minuto (massimo : 30 punti). Oltre i 30 minuti la partenza potrà venir rifiutata all'equipaggio.

Il percorso della prova sarà suddiviso in 4 tappe

Le stesse saranno composte a loro volta da più settori di diversa natura :

Settore di trasferimento : Parte di percorso fra due CH (Controlli Orari). Il tempo raccomandato per percorrerlo terrà conto delle eventuali difficoltà di percorso e dovrà comunque richiedere una guida prudente.

Zona di regolarità : Parte di percorso compresa a partire da un controllo orario da percorrere in un tempo imposto corrispondente ad una media inferiore ai 50 km/h. La lunghezza minima di una ZR (zona di regolarità) è di 2 km. **Se un test di regolarità (SR) attraversa un'area popolata, la velocità media impostata sarà di 30 km / h.** Le linee d'arrivo di tutti i punti di cronometraggio intermedi non saranno indicate sul road book, e i tempi di passaggio saranno presi automaticamente dal Tripy. In ogni Zona di Regolarità, **il primo arrivo sarà almeno 600m dopo la partenza**, in seguito potranno essere in tutti i punti delle ZR, fino alla fine degli stessi.

All'arrivo:

Ogni tappa di arrivo sarà materializzata al CH nel parco di raccolta da un arco di arrivo dove i partecipanti saranno accolti.

Lì, troveranno:

- 1 bar Aperto solo all'arrivo del dernier simultaneo
- 1 PC course centro di calcolo
- Cartelloni pubblicitari e informazioni
-
-

7.2P : Disposizioni generali sui controlli

L'ora ufficiale del rally sarà l'ora del GPS TRIPY.

Tutti i controlli, vale a dire i controlli orari, i controlli di passaggio, le partenze delle zone di regolarità, sono indicate attraverso le sigle standard stabilite dalla FIA.

Le postazioni di controllo cominceranno a funzionare almeno 15 minuti prima dell'ora ideale di passaggio della vettura del primo concorrente.

La postazione chiuderà 15' dopo l'ora ideale di passaggio dell'ultimo

Gli equipaggi sono tenuti a seguire le istruzioni di tutti i commissari di percorso responsabili delle postazioni di controllo.

7.3P : Controlli di Passaggio (CP)

I controlli di passaggio possono essere controlli segreti oppure no, e hanno per obiettivo di verificare il rispetto dell'itinerario da parte dei concorrenti. A questi controlli i commissari della postazione devono semplicemente vistare o firmare la tabella di marcia, quando viene loro presentata dall'equipaggio, ma senza menzionare l'ora di passaggio. L'assenza del timbro o del visto di uno qualsiasi dei controlli di passaggio porterà ad una penalità.

L'apparecchio GPS Tripy, montato a bordo di ogni veicolo tiene conto del controllo del rispetto dell'itinerario permanente. Può essere controllato in qualsiasi momento dall'organizzazione, con valore di CP.

7.4P : Controlli Orari (CH)

I controlli orari sono dei controlli non segreti delimitanti un settore di trasferimento dove i concorrenti siano tenuti a rispettare un tempo imposto.

In questi controlli, i commissari della postazione indicano sulla tabella di marcia l'ora di presentazione della stessa da parte di un membro dell'equipaggio. L'equipaggio deve attendere la sua ora ideale prima del cartello giallo indicante l'entrata della zona di controllo.

L'ora ideale per timbrare è quella che si ottiene sommando l'ora di partenza di quel settore al tempo concesso per percorrere il settore di trasferimento.

L'equipaggio non incorrerà in alcuna penalizzazione se l'ora di ingresso della vettura nella zona di controllo si svolge nel minuto ideale per timbrare.

Sul totale dei controlli orari di ogni settore di trasferimento i concorrenti potranno beneficiare di un tempo di 15 minuti al massimo, di ritardo per tappa, senza incorrere in penalizzazioni ; (Rifornimento di benzina, traffico), questo al fine di evitar loro di correre rischi inutili sulle strade aperte al traffico.

ESEMPIO :

- Un equipaggio che deve timbrare a 18h58 sarà considerato in orario, se si presenta fra le :
18h58 min.00 sec. and 18h58 min.59 sec.
- Tutte le differenze fra l'ora reale e l'ora ideale del timbro sarà penalizzata in ragione di :
 - Tutti i ritardi : 1 punto per minuto o frazione di minuto per un massimo di 30 punti
 - Tutti gli anticipi : 2 punti per minuto o frazione di minuto con un massimo di 60 punti.
- Assenza di un timbro di controllo orario o arrivo a un controllo dopo il ritardo massimo autorizzato : 120 punti.

Al controllo orario d'arrivo del pranzo, e a quello di fine tappa, gli equipaggi potranno timbrare in anticipo senza incorrere in penalità.

7.5P : CH di partenza delle Zone di Regolarità (DZR)

Questi controlli saranno situati, sia direttamente alla partenza di una tappa alla mattina, o a mezzogiorno, sia all'uscita di un settore di trasferimento.

In questo caso, un tempo di 2 minuti sarà assegnato tra il CH di fine trasferimento e la partenza della ZR.

Alla partenza di una Zona di regolarità il commissario di percorso responsabile della postazione scriverà sulla tabella di marcia l'ora di partenza da questa Zona di regolarità, **che corrisponderà all'ora di partenza per il settore di trasferimento seguente, poi darà il via all'equipaggio in base al tempo trascritto.**

7.5.1P : Processo « SELF START »

Il tempo da tenere in considerazione per la partenza in «Self Start» è l'orario di fine del collegamento che hai calcolato e indicato sul tuo diario di bordo, in base alla tua categoria di velocità.

Esempio : Ora di partenza per ZR 5 : 14h40'00"

Fai attenzione a lasciare sempre il minuto intero per il Tripy

Se arrivi in ritardo rispetto al tuo orario ideale, per non disturbare la partenza dei concorrenti che puntano al loro tempo e al minuto ideale, devi partire:

Tra 2 auto a 30 secondi accurate

Esempio: 14h40'30 " anziché 14h40'00 " il centro del computer gestirà le partenze prese a 00 sec o 30 sec

7.6P : CH mancanti e condizioni per restare in gara

Per tutti i CH mancanti, i concorrenti prenderanno una penalità di 120 punti.

Se un pilota, non affronterà una Zona di regolarità potrà continuare la gara, prendendo una penalità forfettaria di 360 punti per ogni arrivo di ZR non effettuato, così come quello del CH di partenza se non l'avrà fatto.

Se un equipaggio interrompe il rally in un momento qualsiasi, per una qualunque ragione, potrà riprendere la gara, di nuovo, collezionando l'insieme delle penalità previste da questo regolamento per tutti i punti di controllo che avrà saltato (CH, CP, Arrivi di ZR).

Per essere ammesso a riprendere il via di una tappa, il concorrente dovrà presentarsi sulla linea di partenza 30' prima dell'ora ideale di partenza dell'ultimo concorrente, e consegnare al capo postazione la tabella di marcia dell'ultima tappa da lui effettuata.

Sarà autorizzato alla partenza se il suo veicolo risponderà a tutte le norme di sicurezza previste dal regolamento tecnico. L'ordine di partenza del concorrente sarà stabilito a discrezione del capo postazione.

Il mancato passaggio sull'ultimo CH della gara porterà alla squalifica.

7.7P : Zona di regolarità

Le Zone di regolarità sono tratti di strade « aperte », a uso non esclusivo, ed è raccomandata prudenza quando si incontra un altro veicolo e nell'attraversamento di un paese.

Nello stesso tempo, la perdita di tempo su un settore in caso di disturbi occasionali da un altro veicolo, o per superare un altro concorrente, o perchè « piantato » momentaneamente in mezzo alla strada, sarà considerato con un « evento di gara », e non darà luogo ad alcuna modifica del tempo realizzato dal concorrente.

La lunghezza minima di una Zona di regolarità è di 3 km.

Una classifica sulla base dei tempi realizzati dagli equipaggi sarà stilata nel seguente modo :

Il primo secondo di anticipo o di ritardo in ZR non sarà conteggiato.

Per ogni secondo al di sopra del tempo ideale : 1 punto di penalizzazione.

Per ogni secondo al di sotto del tempo ideale : 2 punti di penalità.

L'inizio della Zona di Regolarità sarà dato da una Marschall o come un «Self Start»

ESEMPIO :

Velocità media imposta 45 km/h

Lunghezza del settore della Zona di regolarità 5,1 km

Tempo imposto : 6 mn. 48 sec.

Tempo realizzato: 6 mn. 59 sec. = 11 secondi di ritardo = 11 punti di penalità

Tempo realizzato : 6 mn. 31 sec. = 17 secondi di anticipo = 34 punti di penalità

Il massimo dei punti attribuiti per gli arrivi su una Zona di Regolarità effettuata è di 120 punti per il ritardo o per l'anticipo.

Ogni arrivo non effettuato porterà ad una penalizzazione forfettaria di 300 punti.

La velocità media imposta dall'organizzatore potrà cambiare più volte sulla stessa Zona di regolarità, sarà in funzione del tipo e dello stato delle strade affrontate e della regolamentazione in vigore.

L'organizzatore può predisporre dei controlli cronometrici intermedi, a sua discrezione, nelle Zone di Regolarità.

Alla partenza di ogni Zona di regolarità il road-book indicherà ai concorrenti la lunghezza massima del settore.

Su ogni Zona di Regolarità, il primo arrivo sarà almeno 600m dopo la partenza, in seguito potranno essere in tutti i punti delle ZR, fino alla fine degli stessi.

Tutti i punti di arrivo di Z.R. sarà preso in considerazione per la classificazione, ad eccezione di 1 Joker al giorno entro un limite di 60 punti.

In caso siate coinvolti in un incidente con terzi dovete fermarvi per compilare la constatazione amichevole, anche se vi trovate su una ZR.

7.8P : Interruzione di una Zona de regolarità

Nel caso in cui lo svolgimento di una Zona di regolarità sia definitivamente fermato prima del passaggio dell'ultimo concorrente, qualunque sia la causa, una classifica potrà comunque essere realizzata per i concorrenti che non abbiano potuto effettuare questo settore nelle condizioni normali di gara.

I concorrenti che siano stati bloccati, si vedranno attribuire i punti corrispondenti alla media dei tempi realizzati dagli ultimi tre concorrenti passati in condizioni normali della gara.

Il o i concorrenti che hanno provocato il blocco non potrà (o potranno) beneficiare di questa regola e si vedranno attribuire un tempo « Maxi » per gli arrivi che non avranno potuto effettuare in rapporto alla posizione del blocco.

7.9P : Parco Chiuso

Le auto saranno parcheggiate solo in un parco chiuso domenica 9 sera, dal controllo finale delle verifiche alle 19:00. Ogni notte di un palco, non ci sarà un parco chiuso o un raduno, ogni equipaggio è libero di prendere la sua auto per il loro hotel.



ART.8 - RECLAMI

Conformemente all'articolo 9.2 del regolamento generale FFSA, non ci sono reclami ricevibili nei rally che si svolgono su strade aperte. Se avete un problema sportivo nel corso di una tappa, dovete segnalarlo all'ufficiale utilizzando il foglio (Query Form) che si trova alla fine di ogni road book.

Questo « Query form » dovrà esser consegnato al controllore di fine tappa nella mezz'ora seguente al vostro arrivo



ART.9 - CLASSIFICHE

Le classifiche generali si otterranno sommando i punti ottenuti nei diversi controlli aggiungendo la somma di tutte le altre penalizzazioni.

Non ci sarà una classificazione generale per tutti i gruppi, tranne i primi 3 in generale

3 podi verranno assegnati sul podio di arrivo ai 3 migliori esecutori, ogni gruppo preso insieme

L'equipaggio che avrà ottenuto meno punti sarà proclamato vincitore della classifica generale, il seguente sarà secondo e via così.

In caso di ex aequo, gli equipaggi potranno essere distinti dando il vantaggio a :

1 - la cilindrata più bassa

2 - la vettura più anziana



ART.10 - COPPE E PREMI

La cerimonia di premiazione si terrà durante una cena presso la Salle des Fêtes del Cavalaire, il 14 settembre 2017 alle 19:30.

È possibile invitare persone del vostro entourage a questa sera contro la somma di 90 euro / persona - Nel limite dei posti disponibili e su prenotazione prima della partenza dell'evento

10.1P : Cerimonia di premiazion

- 2 coppa per ogni equipaggio dei primi 3 classificati
- 1 coppa al tre prime di ogni gruppo
- 1 coppa al primo di class di ogni gruppo : 1300 – 1600 – 2000 - +2000 cm3
- 3 Trofei alla prima « squadra »
- 3 trofei agli equipaggi della prima «nazione»
- 3 coppe per premi speciali decisi dall'organizzazione
- Una coppa al primo equipaggio Femminile
- Una coppa al primo equipaggio Misto



TABELLA DELLE PENALITÀ

Tabella ricapitolativa delle penalità	Art. n°	Fuori Gara	Penalità In punti	Decisioni Penalità Apprezamenti dei Commissari Sportivi
Mancata presentazione dei documenti obbligatori alle verifiche amministrative	1.2P			Partenza rifiutata
Veicolo non conforme alle verifiche tecniche	1.3P			Partenza rifiutata e perdita dei diritti d'iscrizione
Eccesso di rumorosità	1.3P	X		
Cambio del veicolo durante la gara	4.3P		300	
Infrazioni sul regolamento dell'Assistenza	4.4P	X		
Assenza di una pubblicità dell'Organizzatore	5P		100	
1. infrazione			200	
2. infrazione		X		
3. infrazione				
Mancato rispetto dell'itinerario ufficiale	6.1P	Può portare fino a	180	
Possesso di altre note oltre quelle dell'organizzazione	6.1P	X		
Correzione della tabella di marcia	6.2P	X		
Perdita della tabella di marcia del giorno	6.2P		60	Con riserva di poter verificare il passaggio effettivo a tutti i controlli
Mancanza di un timbro al CH	6.2P		120	
Anticipo ripetuto agli arrivi delle ZR	6.3P	Può portare fino a		
Manovra sleale o anti-sportiva	6.3 P	Può portare fino a		
Mancata assistenza in caso d'incidente	6.3 P	Può portare fino a		
Per ogni minuto d'anticipo a un CH	7.4P		2	Massimo 60 punti
Per ogni minuto di ritardo a un CH	7.4 P		1	Massimo 30 punti
Assenza di un timbro all'ultimo CH della gara	7.6P	x		
Mancata esecuzione di un arrivo di una Zone de régularité	7.7P		300	
Per ogni secondo di ritardo a un ZR	7.7P		1	Massimo 120 punti
Per secondo di anticipo a un ZR	7.7P		2	Massimo 120 punti

GPS timing and tracking device «Tripy-R»

DESCRIPTIF DU GPS Tripy-R

Durant les contrôles techniques, votre véhicule devra être équipé d'un système GPS de marque TRIPY, qui contrôlera en permanence votre parcours, votre vitesse et qui enregistrera les points de chronométrage.

Ce système est composé de :

1. un GPS TRIPY-R (largeur: 12 cm; hauteur: 8 cm; profondeur avec velcro: maximum 3 cm)
2. un câble d'alimentation pour raccorder le Tripy-R au câble d'alimentation de votre véhicule (longueur : environ 2m)
3. quatre morceaux de velcro de fixation permettant de coller le Tripy-R au pare-brise.



Pendant les contrôles techniques, le GPS Tripy-R, sera posé et vérifié par un technicien.

INSTALLATION DANS LE VEHICULE

Installation du câble d'alimentation électrique par vos soins :

Vous devrez équiper votre véhicule d'un câble d'alimentation électrique qui permettra d'alimenter le GPS Tripy-R. Ce câble d'alimentation électrique (6V ou 12V) doit être branchée en direct de la batterie du véhicule sans passer par un coupe circuit afin de fournir une alimentation permanente 24/7. Le câble doit avoir les caractéristiques suivantes:

- La connexion d'alimentation que vous fournissez devra être réalisée à l'aide d'un câble composé de deux conducteurs d'une section d'environ 1 mm².
- Le pôle positif (+) sera différencié par un conducteur rouge et devra être protégé par un fusible de minimum 1 Ampère installé au plus proche du départ batterie. Nous vous conseillons un porte fusible automobile comme sur la photo ci-dessous (éviter les fusibles tubulaire en verre qui sont peu fiable).
- Votre câble d'alimentation arrivera dans l'habitacle à proximité immédiate du pare-brise côté co-pilote où sera installé Tripy-R à l'aide d'un velcro.
- A son extrémité côté habitacle, votre câble d'alimentation devra être équipé d'un connecteur mâle en T équipé de deux cosses plate femelle 6,3mm (description ci-après)
 - Connecteur de marque Würth composé d'un boîtier mâle en T en plastique blanc et de deux cosses plates femelles 6,3mm X 8mm.
 - Boîtier plastique mâle : Würth ref 0555 100 23
 - Cosses plates femelle 6,3mm avec ergot : Würth ref 0558 991 7
- Attention de bien respecter la position du positif et du négatif sur le connecteur comme indiqué sur la photo ci-dessous.



Boîtier mâle / Male housing



Cosses femelle / Female blades



Porte fusible automobile / Automotive fuse holder

Control and Time keeping GPS device « Tripy-R »

GPS DESCRIPTION

During scrutineering, your vehicle shall be equipped with a TRIPY GPS, which permanently checks your itinerary, checks your speed and accurately records the time at checkpoints.

This system is composed of:

1. a TRIPY-R GPS device (width: 12 cm; height: 8 cm; depth including scratch: approx. 3 cm)
2. a power cable to connect Tripy-R device to the power cable of your vehicle (cable length : approx 2m)
3. Four pieces of scratch to stick the Tripy-R to the windshield



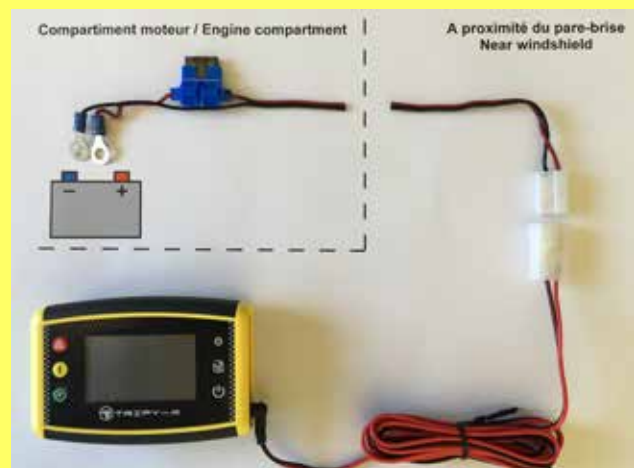
During technical inspection, the Tripy-R GPS device will be installed & checked by a technician.

VEHICLE ARRANGEMENT

Installing electrical power supply cable through your care:

Fit your vehicle with an electrical cable in order to supply the Tripy-R GPS system. This electrical cable (6V or 12V) must be connected directly from the vehicle's battery in order to provide a continuous power supply (24/7). The cable must comply to the following technical specifications:

- The power supply connection you must provide will be made with a cable consisting out of two conductors with an approx 1 mm² section.
- The positive + (indicated by a red conductor) must be protected by a 1 Ampere fuse installed as near as possible from the battery. We advice you to use quality automotive fuse (avoid tubular glass fuses that are unreliable)
- Your power cable must arrive in the cockpit, near the windscreen, co-pilot side, where the Tripy-R GPS will be installed using scratch.
- In the cabin, the end of your power cable must be terminated with a male 2 way « T » cable connector housing fitted with two 6,3 mm female blades connectors (connector technical description here below).
 - Würth connector composed of two parts : a white male « T » connector housing and two female 6,3mm blades connector of 6,3mm
 - White T connector housing : Würth ref 0555 100 23
 - Female blade connector of 6,3mm : Würth ref 0558 991 7
- Please take care to place positive wire at the right position in the connector as shown on picture below.



Vous pouvez trouver ces connecteurs dans les boutiques Würth outillage (souvent avec des quantités minimum de 10 pièces).

Le connecteur est également disponible à la pièce chez AES (<https://www.autoelectricsupplies.fr>) sous la référence 050107 (paire de boîtiers plastique mâle et femelle) et 050203 (cosses femelles à sertir 6,3mm avec ergot).

Cette alimentation doit être **PERMANENTE, 24H sur 24H**, pendant toute la durée du rallye, y compris dans les parcs fermés. La consommation du GPS Tripy-R est très faible et ne risque pas de décharger la batterie du véhicule.

Position du GPS Tripy-R dans le véhicule :

- Lors de la pose du GPS Tripy-R, le technicien positionnera l'appareil dans la bande supérieure du pare-brise de votre véhicule comme illustrée ci-dessous. Vous pourrez choisir l'emplacement qui vous convient le mieux à l'intérieur de cette zone. Aucun autre emplacement n'est autorisé (vide poche, vitres latérale etc...).



- La face arrière du GPS Tripy-R doit obligatoirement se trouver contre le pare-brise (la face avant avec l'écran vers le pilote/co-pilote).
- Aucun autre équipement électronique ne peut se trouver à moins de 50cm du GPS Tripy-R.
- Le câble d'alimentation du Tripy-R (2m de long) sera connecté à l'une de ses extrémités au câble d'alimentation permanente que vous aurez préparé (comme expliqué précédemment) et à l'autre extrémité dans le GPS Tripy-R (côté droit comme illustré sur la photo en première page). Vous devez donc prévoir de quoi fixer ce câble afin qu'il ne pende pas et qu'il ne vous gêne pas.

Une fois le matériel installé et testé :

Une fois le matériel totalement installé par le technicien Tripy, il ne peut en aucun cas être débranché ni quitter le véhicule et ce, jusqu'à l'arrivée finale. L'organisateur étant susceptible de réaliser des communications radio avec les équipements Tripy-R de jour comme de nuit, si un véhicule ne répond pas et que l'on se rend compte que c'est parce que le matériel Tripy-R a été débranché ou retiré du véhicule, ou mal alimenté, le concurrent sera pénalisé.

CAUTIONNEMENT / RESTITUTION

Durant les contrôles administratifs, nous vous demanderons de remplir un document de caution garantissant la restitution du système GPS à la fin du Rallye.

Le montant du cautionnement est de 500 €.

A la fin de l'épreuve, le système GPS Tripy-R et son câble d'alimentation devront être restitués aux techniciens Tripy ou aux relations concurrents. En cas d'abandon en cours d'épreuve, le système GPS Tripy-R pourra être restitué aux Relations Concurrents présents dans les Parcs Fermés de début et de fin d'étape. Dans tous les cas, la restitution du système GPS devra être effectuée à l'organisateur au plus tard 5 jours après la fin de l'épreuve. Au terme de ce délai, le matériel sera considéré comme non remis et fera l'objet d'une facturation dans les conditions définies ci-dessus.

You can find these connectors in Würth tooling shops (often with minimum order quantities of 10 units).

This connector is also available by one unit at AES (<https://www.autoelectricsupplies.com>) - reference 050107 (kit of male + female plastic housing) + reference 050203 (female blades 6,3mm).

This power supply must be **PERMANENT, 24 h/day**, for the duration of the whole rally, including when the vehicle resides in the Parc Fermé at the end of the stages. Tripy-R GPS consumption is very low and is not likely to discharge the vehicle battery.

Locating the Tripy-R GPS inside the vehicle :

- When installing the Tripy-R GPS, the technician will place the device in the upper area of the windshield (allowed area shown in green in the picture below). Inside this allowed area, you can choose the location that suits you best. No other location is allowed (stowage compartment, side windows etc ...).



- The rear side of the Tripy-R GPS must be positioned on the windscreen (the front side with the LCD screen toward of the driver / co-driver).
- No other electronic equipment can be within 50cm of the Tripy-R GPS.
- The Tripy-R power cable (length =2m) will be connected to the permanent power cable you have prepared (as explained above) and to the other end on the Tripy-R GPS (right side as shown on the photo on the first page). You must therefore foresee something to hook the cable on the windshield post so that it does not risk hanging and disrupting you during the rally.

Once the GPS system has been installed and tested:

Once the Tripy-R GPS system has been completely installed and tested by the technician, it may not be disconnected and taken away from the car until after the arrival of the final leg. The organizer must be able to communicate by radio with the Tripy-R equipment during day and night. Whenever a vehicle does not respond because the Tripy system was disconnected or removed from the car, or incorrectly powered, the competitor will be penalized.

DEPOSIT / RESTITUTION

During administrative checks, we will ask you to fill in a deposit form to guarantee restitution of the Tripy GPS system at the end of the Rally.

The amount of the deposit is 500 €.

The Tripy-R GPS system and his power cable must be returned to Tripy or to the competitor's relation officers at the end of the Rally. Upon withdrawals during the Rally, the GPS system may be returned to the Competitor's Relation Officers who are in the Parc Fermé at the beginning and the end of each leg. Under all circumstances, the return of the GPS system must be made to the organizer not later than 5 days after the end of the Rally. At the end of this period, the equipment shall be considered as « not returned » and shall be invoiced according to the above-mentioned conditions.

CERTIFICATO MEDICO

I concorrenti francesi o stranieri che non siano in possesso di una licenza sportiva o di regolarità valida per l'anno 2018 e rilasciata dalla loro associazione sportiva possono domandare all'organizzazione un « Titolo di partecipazione all'evento ».

Questa licenza sarà rilasciata sul posto il giorno delle verifiche amministrative dalla ASA Auto Verte.

Per ottenere questa licenza valida per l'intera durata del Trophée des Alpes dovranno esibire un certificato firmato da un medico di loro scelta oppure un certificato medico standard come il seguente :

Io sottoscritto

Dottor

Indirizzo :

Attesto di aver esaminato Signor/ Signora

Che non presenta contro indicazioni alla guida di una automobile.

A

Il

Firma e timbro del medico





CONTACTEZ NOUS | CONTACT US

ZANIROLI CLASSIC EVENTS
ZI Saint Joseph - Le Meeting
1-14 Avenue du 1er mai
04100 Manosque
France

Tel : +33 (0)4 92 82 20 00
Mail : info@zaniroli.com
Web : www.zaniroli.com

 ZaniroliClassicEvents

 @zaniroliclassicevents

