

Terminologie de la régularité

LE B.A BA

Dans une **épreuve de régularité** les concurrents doivent tenir autant que possible une moyenne donnée depuis le départ jusqu'à l'arrivée du Secteur ou Test de Régularité (appelé TR).

Si le départ est connu, l'arrivée du TR est cachée et située dans une fourchette de kilomètres qui est précisée par le commissaire donnant le départ de celui-ci.

Afin que toutes les voitures, y compris les plus anciennes, aient la possibilité de gagner, l'organisation met en place un système équitable de moyennes déterminées suivant la catégorie d'âge du véhicule.



Ces moyennes, au nombre de trois : basse, intermédiaire, haute, sont inscrites sur le road-book.

Les bons outils pour réaliser une épreuve de régularité comme le **Rallye des Princesses** sont : Le road-book remis par l'organisation, auquel il faut adjoindre un chronomètre et éventuellement un tripmaster si votre compteur kilométrique est défaillant.

Vérifications

C'est le moment avant le rallye où l'on vous convoque afin de valider la conformité de votre engagement, contrôle des différents documents : permis de conduire, assurance, carte grise. Délivrance de la licence à l'événement et contrôle technique du véhicule. Il est de bon ton d'être ponctuelle à votre convocation.



Etape

Secteur défini par le chemin à parcourir sur une journée, depuis la ville de départ jusqu'à la ville d'arrivée.

Secteur de Liaison ou SL

Portion de parcours située entre deux contrôles horaires ne faisant pas l'objet d'un contrôle de la régularité.

Contrôle Horaire ou CH

Point de contrôle non secret sanctionnant le point de départ ou d'arrivée d'un secteur de liaison ou le départ d'un secteur de régularité. Il faut y pointer dans sa minute idéale.

Test de Régularité ou TR

Portion de parcours entre deux CH, à couvrir à une moyenne constante déterminée par l'âge du véhicule et dont le (CH) contrôle d'arrivée est secret. Il pourra y avoir plusieurs CH d'arrivées de TR sur un même secteur de régularité.

Contrôle Horaire de Régularité ou CHR

Point de contrôle secret sanctionnant l'arrivée des secteurs de régularité en vue de vérifier le respect de la moyenne idéale sur ces secteurs. Lorsque vous apercevez ce panneau - vous devez vous arrêter et présenter votre carnet de contrôle aux commissaires en poste, afin qu'ils y inscrivent votre heure d'arrivée et bipent la puce se trouvant au dos de votre carnet.



Contrôle de Passage ou CP

Point de contrôle, secret ou non, destiné à vérifier le respect de l'itinéraire emprunté par les concurrents, en liaison comme en secteur de régularité. Vous devez vous arrêter et présenter votre carnet de contrôle aux commissaires en poste qui bipent la puce de votre carnet de contrôle, justifiant ainsi votre passage.

Groupe

De 1 à 7, répartis en 2 catégories "Historic", "Classic", il détermine la catégorie de cylindrée dans laquelle concourt le véhicule engagé. A l'issue des Vérifications, le Commissaire Technique détermine le Groupe exacte auquel appartient votre véhicule.

Répartition des nouveaux groupes :

- Groupe 1 : d'Avant-guerre
- Groupe 2 : de 1947 à 1965
- Groupe 3 : de 1966 à 1971
- Groupe 4 : de 1972 à 1976

- Groupe 5 : de 1977 à 1981
- Groupe 6 : de 1982 à 1991 (sur validation de l'organisation)
- Groupe 7 : Véhicules de types prestige construit en réplique d'historique (sur validation de l'organisation)

Classe

De 1 à 5, elle détermine la catégorie de cylindrée dans laquelle concourt le véhicule engagé. A l'issue des Vérifications, le Commissaire Technique détermine la Classe exacte à laquelle appartient votre véhicule.

Classe 1 : jusqu'à 1 150 cm³

Classe 2 : de 1151 à 1300 cm³

Classe 3 : de 1301 à 1600 cm³

Classe 4 : de 1601 à 2400 cm³

Classe 5 : plus de 2 400 cm³.



Tripmaster / Rétrotrip

Compteur de distances indépendant de celui d'origine du véhicule, ayant la précision du mètre. Au Rallye des Princesses, tous les types de Tripmaster électronique ou mécanique sont autorisés et même conseillés. voir le règlement.

Licence FFSA

Le Rallye des Princesses se déroulant sous égide de la Fédération Française du Sport Automobile, vous devez être titulaire d'une licence pour participer. Il sera possible de souscrire cette licence lors des vérifications auprès de **l'Association Sportive Automobile AUTO VERTE** par le biais de laquelle le rallye est inscrit au calendrier de la F.F.S.A. La licence à l'événement est valable pour la durée de l'épreuve.

Carnet de Contrôle

Fiche journalière destinée à vous indiquer les temps à respecter entre chaque CH et à présenter pour pointage à chaque contrôle. La co-équipière est seule responsable des temps et visas inscrits sur cette fiche.

Feuille de Réclamation

Feuille insérée dans votre road-book à la fin de chaque étape, prévue pour nous signifier vos remarques sur un fait sportif vous étant arrivé au cours de l'étape à remettre le soir au CH de fin de journée - Nous vous conseillons de toujours vérifier le temps que le commissaire inscrit pour être en phase avec lui.

Road-Book

Ou carnet d'itinéraire, remis lors des vérifications, il décrit l'ensemble de l'itinéraire à suivre sur les 5 étapes. Il vous informe sur les distances à parcourir, les temps impartis et les 3 moyennes à respecter. Les kilométrages "partiel" et "total" sont indiqués en kilomètres et en miles.

Assistance

L'organisation met à votre disposition 2 véhicules-plateaux d'assistance et 4 mécaniciens pour vous aider en cas de pépins mécaniques. Ils interviendront le matin au départ, le midi au déjeuner et le soir à l'étape. Un de ces véhicules balayera l'ensemble du parcours. Mais il vous est tout à fait possible d'engager votre propre assistance si vous le souhaitez.



Pénalisations

Elles sanctionnent en points vos pointages aux différents CH (en avance ou en retard) ou pour le non-respect du règlement Leur addition permet d'établir le classement.