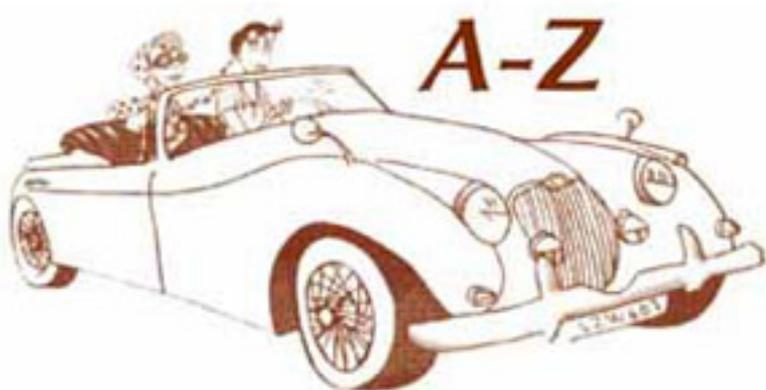


Les Princesses de A à Z

A comme Assistance

L'organisation met à votre disposition une assistance minimum composée de 4 mécaniciens et deux plateaux remorques. Ils sont là pour pallier de petites pannes. Il vous est tout à fait possible d'engager votre propre véhicule d'assistance qui sera à même de vous suivre partout, de transporter des pièces spécifiques à votre véhicule et d'assurer un meilleur service.



B comme Bagages

Cinq jours de course impliquent un minimum de bagages qu'il est pratiquement impossible de caser dans son ancienne. De plus, un rallye élégant se doit de ne pas faire porter les bagages à ses concurrentes. C'est pourquoi l'organisation met en place deux camions bagages qui transportent jusqu'à deux valises maximum par équipage. Vous retrouverez vos bagages, livrés par nos équipes, dans votre chambre à l'étape du soir. Nous vous fournissons les étiquettes bagages identifiées à vos noms et numéros de course. Un seul bagage par personne sera autorisé.

C comme Copilote

Sans vouloir minimiser le rôle de la conductrice, celui de copilote est primordial dans ce genre d'épreuve ; c'est au copilote que revient de savoir contrôler les différents timings, le road-book et la vérification du maintien de la moyenne imposée tout un art. Dans la catégorie Féminine les deux concurrentes peuvent, si elles le désirent, s'échanger le volant, par contre dans la catégorie Mixte il n'en est pas question, Madame est au volant et Monsieur est copilote. Tout changement implique une pénalité.

D comme Départ

Le départ a lieu le Dimanche suivant le Samedi des vérifications et est traditionnellement donné depuis **Paris**.

Chaque jour, à 8h30 en fonction de la longueur des étapes, les participantes s'élanceront de minute en minute.

E comme Eligibilité

Le **Rallye des Princesses** est ouvert aux véhicules produits depuis l'avant-guerre jusqu'à l'année modèle 1980 (pour garder environ 30 ans d'ancienneté au véhicule) soit la catégorie "**Historic**", ainsi que dans la catégorie "**Prestige**" aux répliques, voitures et aux véhicules de prestige, ainsi qu'aux Cabriolets, Coupés et autres GT.

F comme Fédération

Le **Rallye des Princesses** est organisé sous égide de la **F.F.S.A.** (Fédération Française du Sport Automobile). A ce titre, les concurrentes doivent être en possession d'une licence de conducteur. Il est possible de l'obtenir sur simple demande à l'**Association Sportive Automobile Auto Verte**, lors des vérifications administratives la licence à l'événement pour participer au rallye.

G comme Gagne

A l'issue de chaque étape, lors du dîner, il sera distribué un prix dans la catégorie Féminine, un prix dans la catégorie Mixte et un prix dans la catégorie Prestige. A l'issue de l'épreuve, il sera distribué : une coupe aux cinq premiers des trois classements généraux, une coupe à chaque premier de groupe, 3 coupes pour des prix spéciaux décidés par l'organisation. (voir règlement) Tout le monde gagne grâce à nos partenaires puisqu'un ensemble de lots et récompenses sera distribué à tous les équipages classés. Chaque année chaque participante repart avec l'équivalent de 450 € de cadeaux - Plutôt peu courant dans les autres rallyes.

H comme Habillement

Une tenue sportive et décontractée est conseillée dans la journée bien sûr ; le soir à l'étape peu d'effets de toilette, mais plutôt des tenues sportswear, cool - toujours dans la décontraction. Seules les soirées d'ouverture et de clôture sont plus habillées, mais nous sommes près des vacances, les soirées sont douces et les petites robes légères sont souvent très prisées.

I comme Inscription

Nous avons mis en place un système d'engagement à prix progressif en fonction de la date de votre inscription, même si vous n'êtes pas sûre aujourd'hui du type de votre véhicule ou du nom de votre copilote, **Les droits d'inscription sont toujours pour un équipage de 2 personnes avec la voiture**: Ils comprennent toutes les dépenses pendant le rallye (hébergement, restauration), excepté votre essence, votre retour et celui de votre voiture.

J comme Joie

Si la compétition est vive dans la journée, la tradition veut que les soirées soient festives et l'on compte sur chacune d'entre vous pour y apporter la joie et la bonne humeur nécessaires.

K comme Képi

Par définition un rallye de régularité est fait pour mettre en avant votre savoir-faire à respecter une moyenne de 40/45/50 km/h (suivant l'âge de votre véhicule). Ici la vitesse pure est proscrite, n'allez pas nous agacer la maréchaussée sur le bord des routes.

L comme Location de véhicules

Vous rêvez de faire le rallye mais n'avez pas d'ancienne. Aucun souci, plusieurs sociétés sont à même de pourvoir à ce besoin en vous proposant des véhicules de qualité, accompagnés d'une assistance sur le terrain. Voir notre rubrique sur **Louer une voiture de collection pour le rallye**.

M comme Mécanique

« Qui veut voyager loin, ménage sa monture » alors prenez-en soin, surtout avant l'épreuve. Nous voyons trop souvent arriver des véhicules dont la préparation est loin d'être irréprochable, ce qui risque

de gâcher votre participation. Soyez plus exigeant avec vos préparateurs, comme ils le sont avec votre facture !

N comme Numéros

Les numéros de course seront attribués suivant l'âge des véhicules : des plus anciennes au plus récentes.

O comme Organisation

L'Association Sportive Automobile Auto Verte (07/33) organise sous l'égide de la F.F.S.A., une épreuve de régularité sportive sur route, sur les traces du « Paris Saint-Raphaël Féminin », dénommée « RALLYE DES PRINCESSES ».

L' A.S.A. Auto Verte confie l'organisation de l'épreuve à la Société Patrick Zaniroli Promotion sarl - ZI Saint-Joseph - 1-14 avenue du 1er mai - 04100 Manoque Asnières - France

Tél : ++33 (0)4 92 82 20 00 - Fax : ++33 (0)4 92 82 20 34

princesses@zaniroli.com - web: www.zaniroli.com

P comme Princesses

Mesdames, vous êtes toutes des princesses et c'est à ce titre que vous méritez un beau rallye où l'on s'occupe de vous. Tracé sportif digne des plus grands rallyes de régularité actuels, voitures de légende, challenge qui n'est pas pour déplaire à votre côté battante, paysages magnifiques et plein de petites attentions, vous font vous découvrir et affirmer votre volonté .

P comme Parc Fermé également

Depuis la Place Vendôme et chaque soir à l'étape, nous mettons à votre disposition à proximité de l'hôtel un parc de rassemblement gardienné où votre véhicule passera la nuit en toute tranquillité avec ses petits camarades. Le Champagne frais vous attend à chacune de vos arrivées aux parcs fermés.

Q comme Questions

Elles sont toujours nombreuses, même après la lecture de cet Abécédaire. Aussi n'hésitez pas à nous les poser par téléphone au 00 33 (0) 4 92 82 20 00, par fax 00 33 (0) 4 92 82 20 34, par email à info@zaniroli.com, pour en savoir davantage.

R comme Road-book

C'est votre guide pendant toute l'épreuve, il vous indique tous les changements de directions et les moyennes à respecter de case en case. Il vous est remis lors des vérifications administratives. Passez à la lettre suivante si vous ne savez pas vous en servir.

S comme Stage

Chaque année nous mettons en place une **journée de stage d'initiation à la conduite en régularité et à la navigation** en Région Parisienne, généralement programmée en avril soit 2 mois avant l'épreuve.

Chaque année plus de 40 stagiaires y assistent et chaque fois cela se ressent dans les résultats au moment du rallye.

Le stage a toujours lieu en Région Parisienne faites-nous savoir dès aujourd'hui si vous souhaitez vous

y inscrire pour l'an prochain.

L'inscriptin à la journée comprenant : petit-déjeuner, pause, stage théorique, déjeuner, stage pratique, debriefing et pot de clôture. Tous les documents nécessaires sont fournis : les feuillets sur la théorie, le road-book, le carnet de contrôle, la cartographie, et pour finir la feuille des résultats de chacune. (Voir la rubrique "stages" sur le site).

T comme Tripmaster

Tous les appareils de navigation sont admis. (Voir règlement)

U comme Unique

Le **Rallye des Princesses**, seule épreuve de régularité dédiée aux voitures de collection et aux femmes est le rendez-vous sportif et élégant et l'événement automobile féminin à ne pas manquer ! Le nombre grandissant de participantes, l'importante couverture Presse TV, radios écrite et les prestigieux partenaires ne s'y sont pas trompés.

V comme Vérifications

Les vérifications sont de deux ordres.

Administratives : elles ont pour but de permettre de mettre votre dossier d'inscription à jour et de vous distribuer tous les documents nécessaires durant l'épreuve : road-book, licences, tracé des cartes et vous remettre les cadeaux offerts par notre organisation et nos partenaires.

Techniques : elles ont pour but de vérifier la bonne préparation de votre véhicule et sa conformité avec le Code de la Route.

W comme www.zaniroli.com

www.zaniroli.com est le site internet du **Rallye des Princesses**. Il nous permet de vous tenir au courant pratiquement en temps réel de l'évolution de l'organisation avant et de la progression des concurrentes pendant l'épreuve, permettant ainsi à vos proches de suivre vos exploits. Un forum vous y réservé où vous pouvez poser toutes vos questions.

Z comme Zaniroli

Patrick Zaniroli Promotion est une Société d'événementiel et d'incentive, plus particulièrement tournée vers la pratique du Sport Aventure et Nature et l'outdoor pour les entreprises. Nos atouts essentiels sont notre rapidité d'intervention, notre rigueur et notre efficacité dans la création et la gestion de l'événement et notre faculté d'adaptation aux exigences de la clientèle. Notre but : Faire de votre opération, un souvenir d'exception. La société a acquis de très sérieuses références dans le domaine des séminaires, team buildings, stimulation, motivation, fidélisation de la clientèle ou challenges entreprises. Depuis 15 ans, **Patrick Zaniroli Promotion** vous propose également de nouveaux événements dans le domaine de la voiture ancienne et plus particulièrement le **Rallye des Princesses**, le **Rallye Neige et Glace** et le **TransMaroc**